

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/01, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Bc. Jiří Plesník	Specialista:
--------------------------	------------------	--------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice	Označení investora: S622200116
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Zakázka: -
Název objektu/dílčí části:	ŽST Jilemnice, hygienické zázemí - Etapa 1	Označení části: B
Název přílohy:	Souhrnná technická zpráva	Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): - -
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Revaj	Měřítko: Formáty:
Kraj:	Katastrální území: Liberecký Jilemnice [659959]	TUDU: 1441B1
		Stupeň dokumentace: DUSP
		Smluvní datum zpracování: 23.11.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 2 0 0 1 1 6	-	D U S P	-	X X X X X X X X X X	-	X X X X X X X X X X

[Prostor pro další informace]

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Železniční stanice Jilemnice se nachází na severovýchodním okraji města. Z centra města (Masarykovo náměstí) je stanice v docházkové vzdálenosti cca 15 minut. Návaznost na VHD je zajištěna prostřednictvím zastávky v blízkosti stanice. V okolí budovy se nachází několik parkovacích stání.

Stavba se nachází na pozemcích č. st. 2255, 2254/12, 2254/1, k.ú. Jilemnice, v intravilánu obce Jilemnice, **stavbou hlavní je vestavba hygienického zázemí do VB Jilemnice.**

Stavba je umístěna v rovinatém terénu, ze SV strany je umístěno nástupiště s kolejišti, do kterého nebude zasahováno. Na S straně od výpravní budovy se nachází objekt stávajícího hygienického zázemí, který bude kompletně demolován a plocha revitalizována. Z JZ strany je napojení na dopravní infrastrukturu a to ul. Nádražní, dále se zde nachází zpevněné plochy pro parkování.

Hlavní objekt stavby je napojen na stávající technickou a dopravní infrastrukturu s dostatečnou kapacitou. **Navrhovaný stavební záměr respektuje stávající charakter území a dosavadní využití.**

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,**

jedná se o vestavbu hygienického zázemí do objektu VB Jilemnice a demolice stávajícího nefunkčního hygienického zázemí. Navrženými úpravami se nezmění funkční využití a urbanistické hodnoty v záměrovém území.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebylo vydáno – stavba splňuje obecné požadavky na využívání území.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a správců sítí budou zohledněny v čístopise PD, aktuální PD slouží k získání patřičných vyjádření, ZS atd.

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Není předmětem PD

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.,**

- Geologický průzkum – nebyl zpracován.
- Hydrogeologický průzkum – nebyl zpracován.
- Stavebně historický průzkum - nebyl zpracován.
- Radonový průzkum – nebyl zpracován.
- Geodetické zaměření - zpracováno SŽG.
- Stavebně-technický a geotechnický průzkum – nebyl zpracován

g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

- Stavba se nachází v ochranném pásmu železnice.
- Území není chráněno zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
- V dotčeném území se nenachází žádné chráněné území NATURA 2000, ÚSES, VKP či chráněné ložiskové území.
- Stávající ochranná a bezpečnostní pásma definují jednotlivé inženýrské sítě, které se nacházejí v dotčeném území.

Stavba musí respektovat stávající ochranná pásma dle jednotlivých správců technických / inženýrských sítí + je nutné dodržovat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území + vliv stavby na stabilitu svahů,

Stavba nebude mít negativní vliv na své okolí, a tudíž nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Neprodukuje žádné emise a vytváří hluk pouze v povolených limitech. Odtokové poměry budou změněny v min. míře. Vliv stavby na stávající výstavbu je minimální, dojde pouze k úpravě dotčeného okolí v nezbytně nutné ploše.

Bude pouze provedeno ozelenění plochy na parc. 2254/12 po demolici stávajícího hygienického zázemí.

Hlavní stavbou je vestavba hygienického zázemí do stávajícího objektu výpravní budovy v ŽST Jilemnice. Bude provedeno napojení na stávající inženýrské sítě (IS) v objektu. Stavba je umístěna v rovinatém území, tj. nebude mít vliv na stabilitu svahů.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace a kácení:

Asanace a kácení nejsou tímto projektem řešeny, neboť **nejsou požadavky na kácení a asanaci**. Stávající stromy budou chráněny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Demolice:

Předmětem stavby je kompletní demolice samostatně stojícího hygienického zázemí (na parc. č. 2254/1, k.ú. Jilemnice, obec Jilemnice) ležících v blízkosti výpravní budovy, a to včetně napojení na technickou infrastrukturu. Dosavadní účel objektů je definován jako hygienické zázemí (dle KN „zastavěná plocha a nádvoří“).

Před provedením demoličních, bouracích a výkopových prací dojde k vytyčení vedení veškerých stávajících sítí! Při provádění bouracích / stavebních prací nesmí dojít k poškození kabelů a zařízení stávajících technologií a stávajících funkčních IS! Kabely / zařízení budou dostatečně chráněny a v jejich blízkosti se bude postupovat se zvýšenou opatrností! Veškeré demoliční práce budou prováděny dle požadavku a zásad dle aktuálně platné legislativy řešící BOZP.

Stavba bude realizována za plného provozu, proto je nutné dbát zvýšené bezpečnosti při realizaci s ohledem na požadovaný provoz.

Při nesouladu PD se zjištěnou skutečností má zhotovitel stavby povinnost kontaktovat TDS a HIPa.

Demolice budou prováděny běžným způsobem pomocí stavební mechanizace. Předpokládá se převážně ruční provádění bouracích prací za pomoci drobného elektrického nářadí, aby nedošlo k nečekanému narušení nosného systému.

Veškeré vyzískané stavební materiály budou roztříděny a následně deponovány na skládce k tomu určené. S ohledem na trvale udržitelný rozvoj („udržitelnost“) bude provedeno vyhodnocení, zda je možná smysluplná recyklace a opětovné využití vybraných odpadních materiálů (stavební a demoliční odpad). Min. zdravé cihelné zdivo bude očištěno a použito na dozdivky pro stavbu hlavní.

• **SO 11-78-01 – ŽST Jilemnice, objekt na p. č. 2254/12**

Stávající objekt technického zázemí je umístěn na parc. č. 2254/12, k.ú. Jilemnice obec Jilemnice.

Objekt je jednopodlažní a má obdélníkový půdorys rozměru cca 11,7 x 5,2 m, výška objektu je cca 4,5 m,

Zastavěná plocha	60,8 m ²
Obestavěný prostor	274,0 m ³

Stávající objekt bude kompletně odstraněn, včetně napojení na IS. Demolice bude provedena postupným rozebráním všech konstrukcí. V průběhu demolice, zejména v oblasti střešní krytiny dojde k demolici izolačních materiálů a stavebních materiálů s obsahem azbestu (dle platných předpisů bude zabráněno uvolňování azbestových vláken do ovzduší a současně bude zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky). Podrobný popis - viz. B.2.10.g této STZ.

Před samotnou demolicí dojde k odpojení veškerých napojených technických a inženýrských sítí k objektu!

Kanalizace bude po zrušení zařízení staveniště zapopílkována a zaslepena.

Objekt je napojen na stávající rozvod vody ze sklepních prostor výpravní budovy. Vedení NN je v travnatém pásu mezi kolejemi a objekty, přesná poloha není známa.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dle katastru nemovitostí nejsou dotčeny parcely s ochranou ZPF či PUPFL.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stávající objekt výpravní budovy je napojen na stávající technickou infrastrukturu.

Jedná se o vodovodní přípojku, přípojka silového vedení, přípojka plynu, přípojka sdělovacích kabelů a napojení na jednotnou kanalizaci. Při rekonstrukci výpravní budovy se nebudou dělat nové přípojky, pouze dojde k napojení kanalizace na stávající přípojku.

Stávající objekt na parc. č. st. 2254/12 je napojen na kanalizační řad, na stávající rozvod vody ze sklepních prostor výpravní budovy, vedení NN je v travnatém pásu mezi kolejemi a objekty, přesná poloha není známa

Popis bezbariérového přístupu:

Nově je provedena WC kabina pro imobilní s přístupem z venkovní kryté čekací haly, vstup je řešen bezbariérově a to v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vstup pro veřejnost na nástupiště zůstává stávající.

Bezbariérový přístup je řešen dle požadavků Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Předpokládaný termín realizace stavby: 2024.

Podmiňující a vyvolané investice jsou:

Úprava plochy na parc. č. 2254/1 k.ú. Jilemnice, obec Jilemnice, a to s ohledem na demolici objektu na parc. č. st. 2254/12 – investice je součástí této stavby.

Přeložky stávajících IS:

Přeložky nejsou uvažovány.

n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Pozemky dotčené stavbou v **katastrálním území Jilemnice** [659959], obec **Jilemnice** [577197] ke dni 17.3.2023:

Parcela č.	Plocha (m ²)	LV	Způsob využití / druh pozemku	Vlastník	Zp. ochrany // omezení vl. práva:
2255	174	705	součástí je stavba č.p. 295: stavba pro dopravu / zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika - Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení
2254/1	20181	2732	Dráha / ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Věcné břemeno cesty Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení
2254/12	61	705	Budova bez čísla popisného nebo evidenčního: stavba pro dopravu / zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika - Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

o) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Nevznikají nové PNP

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod. + u výpravní budovy číslo podle SR 70,**

Jedná se o **změnu dokončené stavby VB Jilemnice, včetně demolice samostatného objektů (dle KN stavba pro dopravu) v blízkosti výpravní budovy, včetně zatravněných a zpevněných ploch, které řeší chodník.**

Stavba hlavní řeší vestavbu hygienického zázemí do objektu VB, pro zvýšení komfortu pro cestující.

Pozn.: Dopravní technologie pro provoz železniční dopravní cesty nebude stavbou dotčena!

Dopravní uzel ŽST Jilemnice:

Definiční číslo budovy dle předpisu SR70:	571604
Kategorie stanice dle UIS CODE 180:	E
Součást sítě TEN-T:	NE
Číslo trati podle jízdního řádu:	042

V případě zjištění poruch nosných konstrukcí, popř. po odkrytí skrytých konstrukcí bude zjištěna neshoda s projektem, bude neprodleně kontaktován statik a HIP projektu, se kterým bude konzultováno náhradní řešení.

Celková bilance stavby - stávající stav:

Dotčená plocha dle záměru:	235,0 m²	100 %
Zastavěné plochy stáv. objektů (VB + hyg. zázemí):	235,0 m ²	100 %

Celková bilance stavby - nový návrh:

Dotčené plocha stavby:	235,0 m²	100 %
Zastavěné plochy objekt	174,0 m ²	74,0 %
Nezastavěné plochy (zeleň):	61,0 m ²	26,0 %

Celková plocha záborů 148 m².
b) účel užívání stavby + význam dráhy v rámci sítě,

Jedná se ŽST Jilemnice, která leží mezi traťovými úseky:

- Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou TUDU 1441B1

Železniční stanice se nachází na jednokolejné neelektrifikované trati regionálního významu (č. 042). Město Jilemnice neleží na žádném z tranzitních koridorů.

Výpravní budova Jilemnice – osobní nádraží:

Výpravní budova slouží jako terminál veřejné dopravy. Důležitým aspektem osobního nádraží je především účelnost, dále technický, provozní i estetický stav, který odpovídá nárokům moderní dopravy nejenom pro cestující, ale i pro vlastní potřeby provozovatele dráhy. Dle výpisu z KN se jedná o stavbu pro dopravu. Výpravní budova slouží zejména k odbavení a čekání cestujících, dále jsou zde doplňkové služby související s přepravou či provozem železniční dopravní cesty.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění a na účel stavby (traťová staničení, staničení technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (základní údaje jako navržené traťové rychlosti zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích provozních a dopravních technologií a zařízeních) + vliv na dopravní obslužnost území,

Stavba řeší pouze stavební objekty mimo prostor kolejíště, dopravní cesta nebude stavbou dotčena.

- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení + uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahují,**

Na stavbu nebyly vydané výjimky z technických požadavků na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Navrhovaná stavba splňuje příslušná ustanovení vyhlášky a nevyžaduje udělení výjimky.

Podrobný popis bezbariérového řešení stavby je popsáno – viz. B.2.4 této STZ. Nejsou definovány žádné výjimky.

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Tato dokumentace slouží k získání vyjádření a ZS od DOSS a správců sítí.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, (kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,...)**

- Stavba se nachází v ochranném pásmu železnice.
- V dotčeném území se nenachází žádné chráněné území NATURA 2000, ÚSES, VKP či chráněné ložiskové území.
- Území není chráněno zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Vzhledem k tomu že se jedná o vestavbu do stávajícího objektu, která nahrazuje stávající nevyhovující hygienické zázemí mimo hlavní budovu, nedojde k navýšení bilance hlavní stavby.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předpoklad realizace stavby: 2024.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**

Stavba bude řešena za plného provozu, je požadován bezpečný nepřetržitý přístup na nástupiště během prováděných prací. Provoz železniční dopravní cesty nebude stavbou dotčen, provoz musí zůstat po celou dobu výstavby ponechán! Nesmí dojít k omezení provozu všech technologií během celé doby stavby!

Jedná se o úpravy stávajícího objektu VB a příslušného blízkého okolí, základní požadavek je na zajištění prostor provozu dráhy, po celou dobu výstavby. Ostatní prostory bude možné užívat po dokončení stavby a kolaudaci jednotlivých stavebních a inženýrských objektů, včetně příslušných technologií.

- k) orientační náklady stavby**

Celkové náklady stavby jsou cca 3 000 000,-.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,

Nový návrh výrazně nemění blízké okolí výpravní budovy, po demolici stávajícího hygienického zázemí (SO 11-78-01) budou rozšířeny zatravněné plochy.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení,

Hlavní vstup od objektu je z ul. Nádražní. Před výpravní budovou je veřejně přístupná zpevněná plocha, kde jsou umístěny stávající parkovací stání. Ze SV strany je přístup na nástupiště. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je z jižní strany.

SO 11-71-01 – ŽST Jilemnice, hygienické zázemí:

Jelikož se jedná o vestavbu do stávajícího objektu, půdorysné rozměry a celkový objem vychází ze stávající dispozice objektu. Prostorové a hmotové řešení se nemění.

Výpravní budova (objekt SO 11-71-01) je řešena jako samostatně stojící částečně podsklepený, trojpodlažní objekt se sedlovou střechou, na kterou navazuje přístavek venkovní kryté čekací haly, s pultovou střechou se sklonem 5,0°. Půdorysný tvar hlavního objektu je složen z navazujících obdélníků tvořící finální tvar kříže, další obdélník navazující na objekt tvoří čekací hala.

VB má půdorysné rozměry cca 14,4 x 9,05 m a boční přístavek má rozměry cca 4,0 x 9,05 m. Výška hřebene u sedlových střech je cca +9,5 m, výška pultové střechy je cca +3,2 m.

Stávající konstrukční systém objektu je dle předpokladu tvořen ze zděných (zdivo místy prokládané kamenem) nosných i nenosných stěn. Základové konstrukce jsou pravděpodobně provedeny jako betonové (kamenem proložené) pasy. Stropní konstrukce dle předpokladu v 1.PP tvořena jako vyzdívaná klenutá s násypem a betonovou vrstvou, v 1.NP, 2.NP jsou tvořeny nosnými trámy s násypem a betonovou vrstvou. Schodiště jsou montované kamenné. K zastřešení jsou použity klasické dřevěné krovy + záklop s plechovou střešní krytinou. Výplně otvorů jsou z plastových okenních výplní, plastových dveří.

Původní barevné řešení:

Fasáda hl. výpravní budovy je řešena kombinací barev:	v odstínu žluté
Fasáda přístavby:	v odstínu žluté
Výplně otvorů:	bílá
Střešní krytina:	červená

Vestavba hygienického zázemí je nově řešena do stávající venkovní kryté čekací haly, upraveny budou konstrukce, na které je vestavba napojena. Materiálově bude objekt řešen ve shodě se stávajícími materiály. Podrobný popis – viz. B.2.7.b v této STZ.

Nové barevné řešení:

Stěny hygienického zázemí:	bílá
Výplně otvorů:	bílá
Vybrané zám. výrobky:	bílá
Dřevěné prvky finální nátěr:	bílá

Provoz dopravní cesty nebude omezen, dopravní technologie pro provoz železniční dopravní cesty nebude stavbou dotčena!

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,**

SO 11-71-01 – ŽST Jilemnice, hygienické zázemí:

Do stávající venkovní kryté čekací haly objektu VB bude vestavěno hygienické zázemí pro cestující. Nově vzniklé místnosti budou napojeny na stávající rozvody budovy a osazeny podružným měřením.

Stávající objekt výpravní budovy je umístěn na parc. č. 2255 k.ú. Jilemnice, obec Jilemnice.

Zastavěná plocha objektu zůstane se předmětnou úpravou nezměněna.

Podrobný popis - viz. B.2.6 a B.2.7 této STZ.

SO 11-78-01 – ŽST Jilemnice, objekt na p.č. 2254/12:

Demolice objektu na parc. 2254/12 k.ú. Jilemnice, obec Jilemnice, včetně napojení na IS.

Zastavěná plocha	60,8 m ²
Obestavěný prostor	274,0 m ³
Účel stavby:	stavba pro dopravu

**Prostorové upořádání nově navržených IS respektuje a splňuje normu ČSN 73 6005
Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.**

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Bilance jsou definovány v oddíle B.2.1.h této STZ.

- c) **celková spotřeba vody,**

Bilance je definována v oddíle B.2.1.h této STZ.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství,**

Bilance je definována v oddíle B.2.1.h této STZ.

- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Budou využity stávající přípojky, není požadavek na navýšení kapacity veřejných IS či el. komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Veřejně přístupné prostory stavby (VB i zpevněných ploch) jsou řešeny bezbariérově a splňují vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jedná se o vstup do hygienického zázemí

- přístupy do objektu splňují minimální požadovanou šířku a dveřní výplně mají osazeny prvky ochrany proti mechanickému poškození vozíkem, dále umístění vhodného ovládání dveří
- sociální zařízení splňuje požadavky z hlediska prostorového uspořádání i potřebné vybavenosti

Nově je doplněno nové sociální zřízení pro veřejnost ZPO a PPO, které je umístěno v přístavbě objektu v 1.NP, veškeré vybavení bezbariérového WC je dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb.

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Stavba se nedotýká kolejíště + trakce není - projektem tedy není řešeno.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů,**

Projektem není řešeno. Jedná se o stávající budovu ve stávajícím charakteru.

výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchýlného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.),

Projektem nejsou požadovány výjimky.

opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring,

Opatření zůstávají stávající, monitoring je řešen pomocí kamerového systému a přímým dohledem obsluhy dopravní kanceláře.

zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi.

V dotčeném území nedochází ke křížení železniční dráhy s pozemními komunikacemi.

B.2.6 Základní charakteristika (popis) technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu,**

Do stávajících rozvodů bude zasahováno pouze v minimální míře, a proto nebyl proveden průzkum stávajících rozvodů a jedná se o předpoklad, dle obhlídky stavby.

Technická zařízení budov - vnitřní instalace VB:

Stávající objekt je osazen soustavou technologických zařízení (vytápění, elektrorozvody, zdravotně technická instalace).

Vytápění a příprava teplé vody: Výpravní budova je napojena na centrální rozvod plynu, který je napojen přes samostatná fakturační měřidla jednotlivých plynových kotlů. Otopná soustava je původní dvoutrubková. Ležaté rozvody ÚT jsou vedeny podél stěn jednotlivých místností. Potrubí je ocelové, neizolované. Částečně pak opravované a vyměněné za měděné. Z ležatých rozvodů jsou napojena jednotlivá otopná tělesa. Otopné plochy tvoří převážně ocelová článková otopná tělesa, lokálně opět nahrazena novodobými deskovými otopnými tělesy. Teplá voda je připravována centrálně pro celý objekt.

Větrání: Veškeré prostory jsou větrány přirozeně otevíratelnými okny.

Chlazení: Objekt není chlazen.

Vodovod: Přípojka pitné vody je přivedena z hlavního řadu v ulici Nádražní. Hlavní přípojně místo pitné vody pro objekt se nachází v prostorech sklepů. Vnitřní rozvody pitné vody jsou provedeny v kombinaci ocelového pozinkovaného a plastového potrubí.

Kanalizace: Stávající kanalizace je řešena v rámci stavby výpravní budovy rozdílně. Dešťová kanalizace je materiálově řešena podokapními žlaby s přiznanými svody po fasádě budovy. Vnitřní kanalizace je převážně provedena jako kombinace kamenina/plast. Materiál přípojky na jednotnou kanalizaci je plast DN 200. Dešťová kanalizace je pomocí venkovních svodů zaústěna do místní jednotné kanalizace.

Plyn: Stávající výpravní budova je napojena na zemní plyn a to přípojným místem z ul. Nádražní do samostatného HUP u fasády výpravní budovy.

Technická zařízení budov - elektrotechnické rozvody VB:

Elektro – silnoproud: Do stávajících rozvodů silnoproudu nebude zasahováno. Pouze dojde k umístění nového jističe a podružného měření do stávajícího rozvaděče.

Osvětlení Do stávajícího osvětlení nebude zasahováno.

Elektro – slaboproud: Do stávajících rozvodů slaboproudu nebude zasahováno.

Měření a regulace: V objektu není sledována spotřeba tepla pro potřeby energetického managementu.

Pro sledování spotřeb je určen odečet jednotlivých fakturačních měřidel plynovodu, vodovodu a elektrické energie.

b) popis navrženého řešení,

V objektu budou doplněny pouze rozvody pro nové hygienické zázemí.

Zdravotní instalace:

Studená užitková voda: vnitřní rozvody budou napojeny v 1.NP, míst. OP03 na stávající vodovod, bude osazeno samostatné měření vody. SV bude rozvedena v podlaze k místům odběru.

Ohřev a rozvod TUV: není řešeno.

Kanalizace vnitřní (splašková): vnitřní kanalizace je řešena jako „ SYSTÉM I. “ dle ČSN EN 12056, tzn. zařizovací předměty jsou napojeny na částečně plněná přípojovací potrubí. Konkrétní typy zařizovací předmětů si v průběhu realizace vybere investor. Bude provedeno napojení do stávající přípojky jednotné kanalizace.

Vytápění:

Napojení na OS: napojení na stávající otopnou soustavu bude provedeno v 1.NP, míst. OP03. Potrubí bude napojeno pomocí měděného potrubí a bude přivedeno k otopným tělesům v hygienických kabinkách.

Instalovaný výkon: OT deskové se spodním přívodem o výkonu 500 – 600 W

Okruh vytápění: vytápění objektu je stávající.

Otopná tělesa budou použita desková otopná tělesa se zadním připojením (v rámci vlhkých prostor (koupelny) budou použita desková otopná tělesa s pozinkováním), každé otopné těleso je opatřeno termostatickým ventilem s přednastavením a termostatickou hlavici v provedení antivandal.

Vzduchotechnika:

Odvětrání je řešeno přirozeně.

Elektroinstalace:

Elektroinstalace objektu zůstane zachována. Přívod do hygienického zázemí bude z hlavního rozvaděče v místnosti OP09 do místnosti OP14 kde bude osazen podružný rozvaděč sloužící pro technické zázemí. Přívod bude mít samostatné jištění s elektroměrem s možností dálkového odečtu v hlavním rozvaděči. Přívodní kabeláž bude vedena v lištách po stěně stávajícího objektu, v hygienickém zázemí bude vedeno v podhledu a pod omítkou.

Elektro – slaboproud:

Ve výpravní budově se nachází stávající sdělovací zařízení, které je potřeba během stavby zachovat v provozu. Mezi sdělovací místností a dopravní kanceláří vedou vnitřní sdělovací rozvody, pro které je nutno před zahájením prací objednat vytýčení, aby nedošlo k jejich poškození. Po ukončení stavby budou tato zařízení očištěna od prachu.

Nově navržené slaboproudé rozvody v objektu výpravní budovy jsou:

Tísňový systém – v prostoru WC pro OPP budou instalována nouzová tlačítka. Směrem na nástupiště instalována akustická a optická signalizace. U nouzového tlačítka na WC pro OPP bude instalováno resetovací tlačítko.

Dále bude provedena příprava pro automat dveřního zámku, který bude propojen s elektromagnetickým zámkem dveří na WC. K automatu budou přivedeny silnoproudé rozvody.

- c) opatření na zajištění předepsaného účinku. + Je uveden souhrn základních vstupních parametrů a souhrn a závěr návrhu. Výpočet je dokladován v samostatné části Doklady – Doklady objednatele.,**

Není součástí PD Pozemních staveb.

B.2.7 Základní charakteristika (technický popis) stavebních objektů

a) (stručný) popis stávajícího stavu stavebních objektů

Výpravní budova Jilemnice (objekt SO 11-71-01 – ŽST Jilemnice, hygienické zázemí – Etapa 1, IC6000387139)

Je řešena jako samostatně stojící částečně podsklepený, trojpodlažní objekt se sedlovou střechou, na kterou navazuje přístavek venkovní kryté čekací haly, s pultovou střechou se sklonem. Půdorysný tvar hlavního objektu je složen z navazujících obdélníků tvořící finální tvar kříže, další obdélník navazující na objekt tvoří venkovní krytá čekací hala.

VB má půdorysné rozměry cca 14,4 x 9,05 m a boční přístavek má rozměry cca 4,0 x 9,05 m. Výška hřebene u sedlových střech je cca +9,5 m, výška pultové střechy je cca +3,2 m.

Stávající konstrukční systém objektu je dle předpokladu tvořen ze zděných (dle předpokladu zdivo místy prokládané kamenem) nosných i nenosných stěn. Základové konstrukce jsou pravděpodobně provedeny jako betonové (kamenem proložené) pasy. Stropní konstrukce je dle předpokladu v 1.PP tvořena jako vyzdívaná klenutá s násypem a betonovou vrstvou, v 1.NP, 2.NP jsou tvořeny nosnými trámy s násypem a betonovou vrstvou. Schodiště jsou montované kamenné. K zastřešení jsou použity klasické dřevěné krovy + záklop s plechovou střešní krytinou. Výplně otvorů jsou z plastových okenních výplní, plastových dveří.

Stávající objekt technického zázemí (objekt SO 11-78-01, IC6000387140) je umístěn na parc. 2254/12, k.ú. Jilemnice obec Jilemnice. Objekt je jednopodlažní a má obdélníkový půdorys rozměru cca 11,7 x 5,2 m, výška objektu je cca 4,5 m, Stávající objekt má obdélníkový tvar rozměru cca 11,7 x 5,2 m, je jednopodlažní a má sedlovou střechu. Stávající konstrukční systém dotčeného objektu se předpokládá ze zděných cihelných nosných i nenosných stěn. Střešní krytina je tvořena azbestocementovými šablonami. Podlaha je tvořena betonovou roznášecí vrstvou. Základová konstrukce je tvořena podkladní deskou a základovými pasy pod nosnými stěnami. Okna jsou dřevěná, jednoduše zasklená. Dveře jsou dřevěné, s částečným zasklením.

b) (stručný) popis navrženého řešení.

Výpravní budova Jilemnice (SO 11-71-01 – ŽST Jilemnice, hygienické zázemí – Etapa 1)

„Objekt VB Jilemnice je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

Jelikož se jedná o rekonstrukci výpravní budovy, bude přihlédnuto u bouracích prací k této skutečnosti a **na stavbě budou vždy ověřeny skryté a nosné konstrukce pro zjištění skutečného stavu konstrukcí. Před bouráním je nutné zajistit stabilitu všech nosných navazujících konstrukcí. V průběhu bouracích prací je nutno zajistit pravidelný dohled statika.** Obecně jednotlivé skladby konstrukcí podlah, stěn, stropů atd. budou upřesněny při rozkrytí konstrukcí v rámci bouracích prací (sondy byly prováděny pouze u vybraných částí)! **Při nesouladu PD se zjištěnou skutečností má zhotovitel stavby povinnost kontaktovat TDS a HIPa.**

Bourací práce realizované na výpravní budově jsou definovány níže:

Je uvažováno s odstraněním nášlapné vrstvy podlahy v celé ploše OP01, dále budou odstraněny veškeré podkladní vrstvy dostatečné hloubky pro vytvoření nové podlahy, v místě nové dělicí stěny bude proveden základ o hloubce 800 mm od podlahy, dále budou provedeny výkopy pro ležatou kanalizaci.

Bude provedeno očištění stávající omítky a oškrábání povrchových maleb, oklepání nesoudržných míst a opětovné omítání těchto ploch. Dřevěné obložení stěn, bude odstraněno v místě vestavby.

Ostatní obložení stěn a stropů bude přebroušeno a opatřeno novým nátěrem.

Nový návrh:

Nové materiály a výrobky jsou navrženy s předepsaným použitím, pevnostmi a vlastnostmi dle jednotlivých výrobců, jež budou beze zbytku dodrženy.

Zemní výkopové práce:

Zemní práce jsou spojeny výkopy pro jednotlivé IS a základy nové dělicí stěny. Odtěžování bude probíhat postupně po dílčích úsecích dle požadavků statika a v souladu s BOZP. V okolí objektu se nachází velké množství IS a technologií, zhotovitel je povinen nechat sítě vytyčit. V místě napojení kanalizace bude rozebrán stávající chodník ze zámkové dlažby a po napojení kanalizace bude opětovně položen.

Zakládání staveb:

Nové základové konstrukce jsou realizovány pouze u nové dělicí stěny. Hloubka založení je v nezámrné hloubce min. 0,8 m od upraveného terénu. Dále bude provedena železobetonová podkladní deska. Která bude navazovat na základový pas pod dělicí stěnu a na stávající konstrukce stěn. Deska bude tloušťky 100 mm.

Nosné a nenosné stěny:

Nové nosné stěny nejsou navrhovány. Pouze jako dělicí stěna bude použito cihelné keramické zdivo P8 s výplní z minerální vaty tl. 300 mm. Vnitřní nenosné stěny či přisazené předstěny jsou tvořeny SDK příčkami.

Stropní konstrukce:

Stávající stropní konstrukce z dřevěných palubek bude obroušena a nově natřena.

Veškeré zásahy do nosných konstrukcí stropů je nutné konzultovat se statikem a řídit se jeho pokyny!

Podhledy:

V interiéru jsou použité SDK podhledy plné. Umístění jednotlivých typů podhledů je specifikováno v tabulce místností ve výkresové části a ve výkrese podhledů. Jednotlivé skladby podhledů, určení výšek a rastrů jsou uvedeny na jednotlivých výkresech podhledů.

Izolace proti zemní vlhkosti:

Pod podlahovým souvrstvím bude provedena vodorovná hydroizolace, která je tvořena SBS asfaltovým modifikovaným pásem s nosnou vložkou ze skelné tkaniny a z polyesterové rohože, pásy budou napojeny na stěnu.

Tepelné izolace:

Nové zateplení stropu nad hygienickým zázemím je navrženo z minerální vlny o celkové tl. 70 mm, vložené mezi nosnou konstrukci stropu.

Tepelný izolant v podlaze je navržen z podlahového polystyrénu tl. 100 mm (50+50 mm). Položení desek je ve dvou vrstvách do kříže.

Povrchy vnější:

Do exteriérových povrchů bude zasahováno pouze minimálně. Pouze v místě osazení nového okna bude provedeno zapravení ostění otvoru a překladů. Dojde k výmalbě dle stávající barvy fasády.

Povrchy vnitřní:

Nová zděná stěna bude opatřena vnitřní jádrovou systémovou omítkou a otěruvzdornou bílou malbou. Obklady stěn jsou řešeny v místech WC.

Podlahy:

V hygienickém zázemí je navržena keramická protiskluzná dlažba, v čekací hale bude provedena zámková dlažba ve stejném odstínu jako sousední zpevněné plochy. Pod nášlapné vrstvy bude vždy vytvořen vhodný rovinatý podklad dle ČSN 74 4505.

Bude provedeno kompletně nové podlahové souvrství s nově provedenou hydroizolační vrstvou. V místnostech bude provedena pojistná hydroizolace. Veškeré podlahoviny budou provedeny v protiskluznosti R10.

Okenní a dveřní výplně otvorů:

Okenní výplně jsou stávající plastové otvíravé, bude provedena jejich údržba. Nové okenní výplně jsou plastové otevíravě-sklopné, zasklené tepelně izolačním trojsklem.

Vstupní dveře jsou plastové. Dveřní křídla jsou plná, výrobky jsou opatřeny doplňky dle požadovaných funkcí např. okopy, madla atd. Výplně otvorů budou splňovat min. požadavek normy ČSN 73 0540-2:2011/Z1 (730540) Tepelná ochrana budov - Část 2: Požadavky. Dveře budou vybaveny elektromagnetickým zámkem s požadavkem na otvírání pomocí automatu dveřního zámku.

Vnitřní dveře jsou z DTD a osazeny do systémových ocelových zárubní. Nové dveře jsou jednokřídlé, otevíravé, plné falcové, bez prolísu, povrchová úprava HPL.

Ostatní výrobky:

Mezi ostatní výrobky patří, např. revizní dvířka, madla u WC a umyvadla, sanitární doplňky, přechodové lišty, PHP, interiérové a exteriérové hodiny, požární a bezpečnostní značky.

Výpis ostatních prvků – viz. výpis prvků část ASŘ.

Po dokončení stavby musí být proveden projekt současného provedení orientačního systému. Následně bude vypracován projekt, kde bude zaneseno i nové hygienické zázemí a provedena úprava stávajícího OS. (piktogramy, hmatné štítky, OHM a případné změny frází u hlasových majáčků)

Stávající objekt na parc. č. 2254/12 (SO 11-78-01)

Bourací práce:

Bouraný objekt tvoří samostatný funkční celek.

Před zahájením demolice bude objekt odpojen od přívodu pitné vody, el. energie a kanalizačního řádu. El energii bude zajišťovat stavební rozvaděč, který bude napojen na stávající rozvaděč v objektu SO 11-71-01. Následně bude probíhat vyklizení objektu.

V první fázi budou demontovány veškeré zařizovací předměty, výplně otvorů apod. Demolice objektu bude prováděna postupným rozebráním a snášením konstrukcí od střechy po základové konstrukce. Pro bourání bude využívána drobná mechanizace. Během demolice nebudou používány trhaviny. Materiály s obsahem azbestu budou demontovány a likvidovány odbornou firmou, nesmí docházet k uvolňování vláken do ovzduší. Při postupném rozebírání stavby budou tříděny materiály podle zákona o odpadech (zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech).

Chodník vedoucí k objektu bude upraven ukončen obrubníkem dle stávajícího stavu.

Po provedení demolice stavby budou zasypány zeminou výkopy po demolovaných základových pasech. Následně bude provedeno srovnání terénu, aby bylo zajištěno navázání na přilehlé plochy a ozelenění.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

- a) stručný popis stavby, koncepce návrhu ve vztahu k použité legislativě požární bezpečnosti staveb, seznam použitých podkladů pro zpracování,**

Viz. samostatná část dokumentace – Požárně bezpečnostní řešení objektu.

- b) posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma,**

Viz. samostatná část dokumentace – Požárně bezpečnostní řešení objektu.

- c) posouzení požární bezpečnosti inženýrských a pozemních stavebních objektů v rozsahu příslušné vyhlášky,**

Viz. Samostatná část dokumentace – Požárně bezpečnostní řešení objektu.

- d) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby,**

Viz. Samostatná část dokumentace – Požárně bezpečnostní řešení objektu.

e) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby,

Viz. Samostatná část dokumentace – Požárně bezpečnostní řešení objektu.

f) návrh koncepce vlivu detekce požáru na navazující technologické zařízení (např. na zabezpečovací zařízení vč. ETCS), pokud vyplývá z koncepce požární bezpečnosti,

Viz. Samostatná část dokumentace – Požárně bezpečnostní řešení objektu.

g) pro tunelové stavby bude zpracován (aktualizován a upřesněn):

- model šíření kouře a modelování úniku osoby
- operativně taktická studie,
- analýza rizik,
- projekt ventilace.

Stavba neobsahuje stavbu tunelu, tj. projektem není řešeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem dokumentace, jedná se o zásahy do interiéru objektu.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

a) denní a umělé osvětlení,

Provoz budovy a její charakter se projektem nemění.

b) oslunění,

Provoz budovy a její charakter se projektem nemění.

c) hluk a vibrace,

Po dobu provádění stavby, a i samotný provoz nesmí okolní prostor ovlivňovat nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v NV č. 272/2011 Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

d) větrání,

Stávající místnosti v objektu jsou větrány přirozeně.

Nově navržené hygienické zázemí je větráno také přirozeně, převážně okny. Chodba je větrána pomocí štěrbin ve vstupních dveřích a netěsnostmi interiérových dveří. Provětrání bude zajištěno účinkem vztlačky, který je dán rozdílem měrných hmotností vnitřního a vnějšího vzduchu o různé teplotě.

e) mikroklima – zajištění tepelné pohody, zátěž teplem a chladem,

Objekt je vytápěn stávajícím způsobem.

Podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být na uzavřených pracovištích zajištěny přípustné mikroklimatické podmínky, podmínky v VB splněny jsou.

f) opatření k ochraně zdraví před účinky nadměrné expozice chemickými látkami,

Provoz výpravní budovy nepřepokládá nadměrné expozice chemickými látkami, z tohoto důvodu není v PD řešeno.

g) opatření ohledně expozice azbestem,

S ohledem na výskyt azbestu na střeše a vnitřních instalacích v objektu SO 11-78-01, bude objekt v případě jeho nálezu při realizaci bouracích prací ohraničen a označen výstražnými tabulkami jako kontrolované pásmo. Bude vyloučen jakýkoli pohyb nepovolaných osob. Odstraňování azbestových materiálů bude provádět odborná stavební firma (specializovaná a certifikovaná společnost). Odborná stavební firma bude postupovat v souladu s ustanovením zákona č.258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, a dále dle vyhlášky č. 432/2003 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, provede ohlášení orgánu ochrany veřejného zdraví, předem projedná opatření k předcházení a omezení rizik souvisejících s expozicí azbestu (opatření pro zamezení vdechování azbestových vláken, jak pracovníky provádějícími demontáž azbestových materiálů, tak obyvateli budovy či obyvateli v blízkém okolí, vymezení kontrolovaného pásma, zákaz jídla, pití, kouření v tomto pásmu, kontrola a pravidelná údržba zařízení, pracovních oděvů, respirátorů apod., pravidelné čištění podlah, stěn a povrchů, odstraňování odpadů v uzavřených a označených obalech apod. Pracovníci manipulující s materiálem s obsahem azbestu musí být vybaveni osobními ochrannými pomůckami – certifikovanou kombinézou, polomaskou či maskou opatřenou filtrem s odpovídající účinností, návleky na obuv a rukavicemi.

Při nakládání s odpady obsahující azbest bude postupováno dle Metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi, vydaného MŽP.

h) hodnocení fyzické zátěže,

Provoz budovy a její charakter se projektem nemění.

i) hodnocení pracovní polohy,

Provoz budovy a její charakter se projektem nemění.

j) opatření k ochraně zdraví,

Použité stavební materiály odpovídají schváleným hygienickým a technickým předpisům. Vestavbou do objektu nebude instalován žádný podstatný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí.

k) požadavky na pracovní rovinu a pracovní místo.

Provoz budovy a její charakter se projektem nemění.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Nejedná se o pobytové místnosti – není předmětem.

b) ochrana před bludnými proudy,

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Významné namáhání bludnými proudy se v místě stavby nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem a vibracemi,

Provoz budovy a její charakter se projektem nemění, a tudíž se nebude měnit předmětná zátěž.

e) protipovodňová opatření,

Projektem není řešeno – objekt se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Projektem není řešeno – objekt se nenachází v poddolované oblasti nebo v oblasti s výskytem metanu.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stávající objekt výpravní budovy **SO 11-71-01** je napojen na stávající technickou infrastrukturu. Jedná se o vodovodní přípojku, přípojka silového vedení, přípojka plynu, přípojka sdělovacích kabelů, jednotnou kanalizaci a technologické rozvody pro provoz dráhy.

Stávající objekt SO 11-78-01 je napojen na kanalizační řad – nutno ověřit polohu předpokládané sítě, NN a vodu z hlavního objektu VB.

Vodovodní přípojka pro objekt SO 11-71-01 – je stávající.

NN přípojka pro objekt SO 11-71-01 – stávající.

SLP Připojení - stávající.

Připojení kanalizace: Napojení nově navržené kanalizace bude do stávající přípojky jednotného veřejného kanalizačního řadu či do stávajícího odbočky, tj. napojení na stávající kanalizační řad u rohu objektu. Po demolici objektu SO 11-78-01 bude zaslepena a „zapopílována kanalizace“.

Plynová přípojka – stávající.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Nově nejsou budovány žádné přípojky.

c) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Princip napojení na dopravní infrastrukturu je neměněn.

d) doprava v klidu,

Stávající princip je neměněn.

e) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky.

Stávající princip je neměněn.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Stávající stav:

V současné době se nachází v sousední budově SO 11-78-01 stávající nevyhovující hygienické zařízení pro cestující.

Nový stav:

Hlavním předmětem projektu je nahrazení stávajícího nevyhovujícího hygienického zázemí novým vestavěným do výpravní budovy.

Projekt dopravní infrastruktury, technologie není řešen, dopravní řešení je stávající.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Po ukončení prací budou okolní plochy zeleně upraveny, zapraveny a dosypány vhodnou zemínou, poté osety travním semenem. Jedná se pouze o malé plochy dotčeného území na západní straně.

b) použité vegetační prvky,

Žádné nové vegetační prvky nebudou použity (stromy, keře atd.), pouze budou zatravněny lokálně plochy pro zeleň. Stromy zůstaly stávající. Při stavbě budou stávající stromy chráněny. Například ochranou kmene, častějšími zálivkami, atd. V blízkosti stromu budou práce probíhat ručně.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou vyžadována biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady, půda (a horninové prostředí, památky, archeologie, v rámci odpadového hospodářství bude uvedeno,)

Na sousedních pozemcích nejsou objekty, které by vyžadovaly zvláštní ochranu, jedná se především o obecné zásady ochrany při samotné realizaci stavby, a to hluk, prach, vody, atd.

Stavba nebude svým provozem zatěžovat životní prostředí. Provoz dokončené stavby nebude vzhledem k jejímu charakteru zdrojem nadměrných škodlivin (hluk ani prach) ani jiné škodlivé zátěže na okolí. Splaškové a dešťové vody budou odváděny do veřejného jednotného kanalizačního řádu, částečně bude využívána dešťová voda pro splachování na soc. zázemí pro veřejnost. S odpady bude nakládáno podle místní vyhlášky a příslušných norem a předpisů pro nakládání s odpady, a především dle **zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a zároveň dle směrnice SŽ SM096** pro nakládání s odpady, na jejímž základě zhotovitel stavby zpracovává Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby. Při samotném provozu stavby bude produkován směsný komunální odpad, jehož likvidace bude řešena centrálním svozem odpadků pověřenou smluvní organizací města / obce, způsobilou k nakládání s odpady.

Při výstavbě budou použity běžné stavební materiály, jejich odpad je možné recyklovat či ukládat na skládku k tomu příslušnou. V průběhu realizace bude v místě stavby zvýšena prašnost a hluchost, jejich vliv na okolní pozemky a zástavbu je nutné minimalizovat organizačními opatřeními při provádění stavby.

Původcem odpadu se stane dodavatel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech, SŽ požaduje, aby dodavatel stavby nechal vypracovat dokumentaci o nakládání s odpady, a to s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“, nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP a doplněno v ZTP).

V průběhu realizace stavby je očekáván výskyt izolačních materiálů a stavebních materiálů s obsahem azbestu (dle platných předpisů bude zabráněno uvolňování azbestových vláken do ovzduší a současně bude zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky). Navržená opatření budou splňovat: zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, vyhlášku č. 6/2003 Sb., kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb.

Při nakládání s odpady obsahující azbest bude postupováno dle Metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi, vydaného MŽP.

- b) vliv na přírodu a krajinu – (zvláště chráněná území, přírodní parky,) ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, (krajinný ráz, VKP a ÚSES) apod.,**

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu, stávající stromy byly ponechány. Dotčené území se nenachází v ÚSES ani VKP.

- c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality, ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Zjišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ výstavby nepožaduje.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Popis ochranných a bezpečnostních pásem je popsáno viz. B.1.o této STZ.

B.7 Ochrana obyvatelstva

- a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva, zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.),**

Objekt není zařazen do systému ochrany civilního obyvatelstva, ani neobsahuje prostory určené pro ochranu civilního obyvatelstva, z tohoto důvodu nejsou projektem řešeny žádné speciální požadavky na ochranu obyvatelstva.

- b) prevence závažných havárií**

Problematika prevence závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými směsmi je metodicky řízena Ministerstvem životního prostředí. Základním právním předpisem upravujícím tuto problematiku je zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), který nabyl účinnosti dnem 1.10.2015. Zákon o prevenci závažných havárií zpracovává příslušný předpis Evropské unie (Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2012/18/EU, tzv. Seveso III) a stanoví povinnosti právnických nebo podnikajících fyzických osob, které užívají nebo budou užívat objekt, ve kterém je umístěna nebezpečná látka. Rovněž stanoví působnost orgánů veřejné správy na úseku závažných havárií způsobených nebezpečnými látkami. Cílem zákona je snížit pravděpodobnost vzniku a omezit následky případných závažných havárií na zdraví a životy lidí, hospodářská zvířata, životní prostředí a majetek. Objekty s nebezpečnými látkami lze rozdělit podle množství umístěných nebezpečných látek na tzv. zařazené a nezařazené. Zařazené objekty, tj. objekty s velkým množstvím nebezpečných látek, se dále člení na objekty skupiny A a objekty skupiny B, přičemž v objektech skupiny B je umístěno větší množství nebezpečných látek než v objektech skupiny A. Pro zařazení objektu je třeba, aby množství látky dosáhlo nejméně množství uvedeného v příloze č. 1 zákona o prevenci závažných havárií nebo součet poměrných množství nebezpečných látek pro příslušnou skupinu dosáhl minimálně hodnoty 1. Nezařazené objekty tohoto množství látek ani hodnoty součtu nedosahují.

Objekt VB nespadá do skupiny A ani B.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Pro odběr elektřiny během rekonstrukce bude využita stávající přípojka elektřiny a pro odběr vody stávající vodovodní přípojka, pro stavbu budou osazeny podružná měření. Dále bude dočasné napojení vody pro zařízení staveniště. Sociální zázemí pro zaměstnance stavby bude řešeno pomocí mobilních sociálních zařízení. Před zahájením stavebních prací musí v dotčeném území zajistit zhotovitel přesné vytyčení stávajících sítí technické infrastruktury, popř. zajistit jejich ochranu proti poškození. Zásobování stavby materiálem bude zajištěno po místní komunikaci k hranici pozemku, skládky materiálu budou umístěny pouze v prostoru dotčeného území. Lokálně dojde k záboru veřejného prostranství před objektem výpravní budovy, kde budou vznikat různá mikrostaveniště, která budou odvislá od průběhu výstavby.

- b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy,**

Hlavní vstup / přístup na stavbu bude z ul. Nádražní, hlavní vstup a provoz bude definován dle potřeb stavby. Při realizaci stavby budou vznikat různá mikrostaveniště, která mají odlišné nároky s ohledem na postup výstavby stavby.

Rekonstrukce objektu výpravní budovy nebude mít vliv na provoz, **dopravní cesta zůstane po celou dobu výstavby v provozu.** Provoz bude omezen pouze částečně, a právě z tohoto důvodu musí být zřízena dočasná, čekárna a také bude doplněno dočasné mobilní sociální zařízení pro cestující. Dále bude provizorně zřízena nová trasa přístupu cestujících vedoucí k nástupišťům, chodník bude řešen bezbariérově i pro OPP. Staveniště musí být zajištěno tak, aby po celou dobu výstavby byl zabezpečen bezpečný průchod cestujících na nástupiště, a také stálý průchod do technologických místností, které musejí zůstat po celou dobu výstavby v provozu. Svislá vnitrostaveništní doprava bude probíhat pomocí staveništního výťahu a autojeřábu, vodorovná doprava bude prováděna pomocí dostupných běžných mechanismů. Přísun materiálu bude po místních komunikacích.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území souvislým oplocením výšky min. 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od veřejně přístupného okolí.

Kácení a asanace není požadována.

Předmětem stavby je i kompletní demolice samostatného objektu (SO 11-78-01) ležící v blízkosti nádražní výpravní budovy, včetně příslušných IS. Podrobný popis demolice – viz. B.1.j. této STZ či podrobnější popis viz. samostatná část projektu demolice.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště a zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště,

Trvalý zábor staveniště je vymezen jednotlivými mikrostaveništi, která se budou v průběhu realizace výstavby měnit, trvalý zábor bude vždy jen na pozemcích České dráhy, a.s a ČR (právo hospodařit má Správa železnic, s. o.). Lokálně budou s ohledem na průběh samotné výstavby realizovány dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích. Dočasné zábory budou, co nejmenšího rozsahu a budou pouze po dobu nezbytně nutnou a budou předem schváleny s vlastníkem příslušného pozemku – komunikace, ev. správcem dotčené sítě a dotčenými orgány. Spolu s dočasnými zábory, které ovlivňují stávající provoz na chodníku či komunikaci bude řešena i dočasná úprava dopravního značení (DIO). **Celková max. plocha záboru je cca 148 m².**

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy / náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Během výstavby bude zřízena bezbariérová obchozí trasa pro cestující na nástupiště. Nově navržená obchozí trasa splňuje bezbariérové požadavky. Obchozí trasa bude řádně označena a je vedena jihovýchodním směrem od hl. vstupu k 1.nástupišti.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5,

Zemní práce budou probíhat standardním způsobem a v potřebném rozsahu pro zhotovení nové podlahy stavby, nového umístění IS, RN atd. Předběžně se nepředpokládá nutnost přísunu další zeminy. Výkopek bude znovu použit na násypy kolem stavby, zemina se uloží na mezideponii, jež je na pozemku staveniště, případně nevyužitě přebytečné množství zeminy z výkopů se odveze na určenou skládku stavební suti a zeminy. Určení konkrétní skládky bude určeno zhotovitelem stavby. Zemní práce budou provedeny ručně. Vše bude provedeno dle platných

norem pro bezpečnost těchto prací. V blízkosti výskytu IS musí být výkop prováděn vždy pouze ručně!

g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání),

Období výstavby – předpoklad: 2024.

Stavba bude zahájena na jaře roku 2024 a bude provedena dle projektové dokumentace, všech předpisů a příslušných norem ČSN. Stavba bude probíhat standardním postupem, detailnější popis jednotlivých etap je popsán v odstavci B.2.1.i této STZ. Finální HMG stavby včetně řešení ZOV bude definovat zhotovitel stavby, a to v souladu s požadavky BOZP a provozními podmínkami a limity správce budovy, a to Správy železnic, státní organizace. Oblastního ředitelství Hradec Králové.

Stavba řešena za částečného provozu.

h) popis jednotlivých stavebních postupů:

Popis jednotlivých stavebních postupů definuje zhotovitel stavby.

i) zásady požárně bezpečnostního řešení:

Viz. Samostatná část dokumentace – Požárně bezpečnostní řešení.

j) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.),

Během výstavby bude zřízena bezbariérová obchozí trasa pro cestující na nástupiště. Nástupiště nebudou stavbou dotčena. Nově bude umístěna čekárna spolu se sociálním zařízením. Umístění dočasného zázemí pro cestující je na SV ploše dotčeného území. S tím bude nově upraven i orientační systém.

k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení,

Stavba negeneruje žádná omezení.

l) popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO),

Objízdne trasy pro automobily se nepředpokládají. Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude řešeno pro dle požadavků dočasných částečných záborů stávajícího chodníku a komunikace. DIO bude, řešeno zhotovitelem stavby a před samotnou realizací bude také povoleno příslušným úřadem.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,

Trvalé staveniště nebude zasahovat do pozemků stávajících chodníků a komunikací, nicméně lokální dočasné zábory do veřejně přístupných zpevněných ploch a komunikací bude realizováno, tj. bude nutné řešit DIO pro jednotlivé etapy. Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců, omezení bude, v minimalizováno pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel stavby musí získat veškerá potřebná povolení k uskutečnění dočasného záboru na dobu časově omezenou.

n) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Stavbou nevznikají požadavky na výluku veřejné dopravy.

o) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. **541/2020 Sb. Zákon o odpadech** a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, dále budou odpady posuzovány dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu dle příslušného zákona.

Při nakládání se stavebními a demoličními odpady bude v souladu s aktuálně platnou právní úpravou - zejm. směrnici 2008/98/ES o odpadech (článek 11, 2b) a zákonem č. 541/2020 Sb. (§ 15, písm. f) jednoznačně def. přednost jejich materiálového využití před uložením na skládce. Nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015 – 2024 v kap. 1.3.1.4 v tomto smyslu uvádí povinnost recyklovat a opětovně používat minimálně 70% stavebních a demoličních odpadů. Pro stavební a demoliční odpady, které nebudou opětovně využity na předmětné stavbě, by zhotovitel (popř. PD) měla navrhnout vhodná recyklační střediska, příp. zařízení k zasypávání. Uložení na skládce je akceptováno jako poslední možnost pro nakládání s těmito odpady.

Požadavek na dodržení zásad z metodického návodu MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi ze srpna 2018:

- Po celou dobu provádění demolic musí být selektivně odstraňovány části stavby, které by později komplikovaly recyklaci.
- Nebezpečné odpady musí být odděleny a odstraněny samostatně před vlastní demolicí.
- Vytríděný materiál vhodný k recyklaci je nutno shromažďovat odděleně.

Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě:

Předpoklad vzniku možných následujících odpadů (dle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP 8/2021 Sb.) skupina 17 – stavební a demoliční odpady. Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě (obecný přehled):

N á z e v o d p a d u	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17			
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01			
Beton	17 01 01	O	25	<i>Skládka nebo recyklace</i>

Cihly	17 01 02	O	70	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O	2	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N		<i>skládka NO</i>
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	10	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Dřevo, sklo a plasty	17 02			
Dřevo	17 02 01	O	5	<i>materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka</i>
Sklo	17 02 02	O	0,5	<i>recyklace</i>
Plasty	17 02 03	O	0,2	<i>materiálové využití</i>
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03			
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	0,25	<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	0,3	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04			
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	0,05	<i>materiálové využití</i>
Hliník	17 04 02	O	0,05	<i>materiálové využití</i>
Olovo	17 04 03	O		<i>materiálové využití</i>

Zinek	17 04 04	O		<i>materiálové využití</i>
Železo a ocel	17 04 05	O	0,25	<i>materiálové využití</i>
Cín	17 04 06	O		<i>materiálové využití</i>
Směsné kovy	17 04 07	O		<i>materiálové využití</i>
Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití</i>
Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	0,2	<i>spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití</i>
Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	17 06			
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N		<i>spalovna nebo skládka NO</i>
Izolační materiály neuvedené pod čísla 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O	0,25	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Stavební materiály obsahující azbest	17 06 05	N	0,8	<i>skládka NO</i>
Stavební materiál na bázi sádry	17 08			
Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N		<i>skládka NO</i>
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O	0,3	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09			
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>

Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	2,1	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Obaly	15 01			
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	0,3	<i>materiálové využití</i>
Plastové obaly	15 01 02	O	0,05	<i>materiálové využití</i>
Dřevěné obaly	15 01 03	O	0,02	<i>spalovna nebo skládka</i>
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20			
Ostatní komunální odpady	20 03			
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	0,150	<i>spalovna nebo skládka</i>
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O		<i>Splašková kanalizace, čistírna odpadních vod</i>

Směsný odpad bude roztříděn na jednotlivé složky podle katalogu odpadů. Stavitel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zhotovitel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch může provést dekontaminaci VAPEXEM. Při kolaudačním řízení předloží zhotovitel doklady o likvidaci odpadu.

p) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při realizaci stavby nesmí být způsobena škoda na okolních stavbách a pozemcích. Zařízení staveniště bude zhotovitelem stavby navrženo tak, že vnější prostředí nebude zatěžováno splaškovými / dešťovými vodami vznikající v průběhu realizace. Zhotovitel musí provádět práce pouze stavebními mechanismy v dobrém technickém stavu, aby nedošlo ke kontaminaci životního prostředí ropnými látkami, dále smí být použity pouze stroje a mechanismy, které nezpůsobují nadměrný hluk a prašnost, pracovní prostupy musí být voleny tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování okolí. Užíváním stávající komunikace pro potřeby stavby nesmí být způsobena škoda na komunikačním tělese a nesmí být znečišťován povrch dotčené komunikace. V případě úniku ropných látek z mechanizace musí, být zabráněno průniku do kanalizace uzavřením dešťových vpustí, ucpávkami nebo ohrázkováním. Při úniku do půdy její okamžitou

sanací, tj. odtěžením a následnou kontrolou přítomností škodlivin v půdě. Postup bude mít zhotovitel stavby zapracován do svého havarijního řádu a pracovníci budou proškoleni. Veškeré havárie musí být ohlášeny dle ohlašovacích postupů havarijního řádu a evidovány. Zabezpečení proti-havarijních opatření bude uvedeno ve smlouvě mezi objednatelem a zhotovitelem stavby. Zhotovitel je povinen uhradit veškeré náklady spojené s likvidací následků úniku. V průběhu realizace stavby je očekáván výskyt izolačních materiálů a stavebních materiálů s obsahem azbestu (dle platných předpisů bude zabráněno uvolňování azbestových vláken do ovzduší a současně bude zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky).

q) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,

Provádění stavby nebude mít zásadní negativní dopad a vliv na okolní pozemky ani výstavbu. Budou minimalizovány hluk, vibrace a prašnost během výstavby na míru obvyklou možnou. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Výstavba bude probíhat dle denního časového harmonogramu, dodaného dodavatelem stavby před započítím výstavby.

Výstavbou budou dotčeny tyto třetí strany:

Vlastníci dotčených pozemků:

- *České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1*

r) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zahájení stavebních prací bude ohlášeno s 4.měsíčním předstihem.

Stavební objekt (výpravní budova) je obsazená výpravčím (pracoviště, které plní činnosti ohlašovacího pracoviště podle zákona č. 266/1994 Sb. Ve znění změn). Po celou dobu stavby tedy požadujeme zajistit nepřetržitý a bezpečný přístup výpravčího **ŽST Jilemnice** do dopravní kanceláře.

Nesmí dojít k omezení provozu technologických zařízení během celé výstavby! Do všech těchto místností bude zajištěn nepřetržitý přístup během prováděných prací! Vstup možný pouze se správcem! Bude zajištěn nepřetržitý přístup servisní organizace k provozovaným zařízením!

Při provádění bouracích / stavebních prací nesmí dojít k poškození kabelů a zařízení stávajících technologií! Kabely / zařízení budou dostatečně chráněny a v jejich blízkosti se bude postupovat se zvýšenou opatrností! Stávající kabely technologických zařízení budou ponechány! Po skončení prací vše bude zbaveno prachu!

SŽ požaduje, aby dodavatel stavby nechal vypracovat dokumentaci o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“, nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP s upřesněním dle ZTP).

Při rekonstrukci výpravní budovy budou konstrukce zakryty před účinky vnějšího klimatu, dále budou (výkopové práce / skládky sypkého materiálu) zajištěny odpovídajícím způsobem dodavatelem stavby.

V průběhu realizace stavby je očekáván výskyt izolačních materiálů a stavebních materiálů s obsahem azbestu (dle platných předpisů bude zabráněno uvolňování, azbestových vláken do ovzduší a současně bude zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky).

Pomocné stavební lešení, deponie materiálu doprovázející demoliční práce, musí být u přilehlého kolejíště situovány tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel a zajištěna bezpečnost provozu v ŽST v souladu s TNŽ 34 2620 a vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů.

Bude provedeno časového omezení hlučných prací tak, aby tyto práce byly nejmenším zdrojem rušení a splňovali limity a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Eliminace prašnosti bude řešena kropením, popř. ochrannými plachtami.

Poznámka: Ke kolaudaci stavby předloží dodavatel předepsané doklady zřejmé z rozsahu a charakteru prováděných prací a podmínek stavebního povolení.

s) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, (nebo-li plán BOZP o obsahu podle příslušného nařízení vlády),

Při provádění všech stavebních prací je dodavatel stavby (dozor – koordinátor stavby) povinen v plném rozsahu dodržovat předpisy BOZP a především pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 101/2005 Sb. Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, č. 378/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí a NV č. 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, včetně příslušných příloh k těmto nařízením. Při realizaci a provozu stavby je zároveň nutné, aby zhotovitel a provozovatel stavby plnil povinnosti dané příslušnými ustanoveními zákoníku práce a souvisejících předpisů z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení a stanovených pracovních podmínek.

Rozsah úkolů a odpovědnosti v oblasti BOZP je dán jednak Zákoníkem práce a jeho prováděcím předpisem, jednak postavením pracovníků (funkce, profese, zařazení).

Dodavatel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a ověřovat jejich znalosti min. 1 x za 3 roky.

Dodavatel stavby je dále povinen zajišťovat školení a ověřit znalosti pracovníků u vybraných činností a profesí, a to nejméně jednou ročně (práce ve výškách, práce na pracovních plošinách a žebřících, práce prováděné pomocí prostředků k zachycení pádu apod.) Dále je nutné, aby tito pracovníci měli zdravotní způsobilost pro práce ve výškách (lékařské vyšetření).

U obsluh vybraných stavebních strojů a mechanismů musí být pracovníci k dané práci zaučeni a zacvičeni, popř. vlastnit patřičný strojnický průkaz, popř. řidičský, topičský, jeřábnický průkaz, atd. Stroje a strojní vybavení se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu.

Při přítomnosti více dodavatelů na rekonstrukci objektu je nutné zajistit jejich koordinaci, aby jeden dodavatel neohrožoval svojí činností ostatní dodavatele. Předání a převzetí staveniště jednotlivými dodavateli je nutno provést vždy písemnou formou do stavebního deníku.

Při provádění všech stavebních prací budou rovněž dodržovány příslušné ČSN, hygienické, požární a další související předpisy a technologické postupy předepsané výrobcí jednotlivých stavebních materiálů.

Na staveništi budou viditelně k dispozici telefonní čísla na policii, hasiče, zdravotní službu, štítek stavebního povolení a koordinátora BOZP včetně dostupného stavebního deníku.

Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Při práci na svahu ve sklonu min 1:1 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí materiálů a pracovníků po svahu výkopu. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.)

Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

V průběhu realizace stavby je očekáván výskyt izolačních materiálů a stavebních materiálů s obsahem azbestu (dle platných předpisů bude zabráněno uvolňování azbestových vláken do ovzduší a současně bude zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky). Navržená opatření budou splňovat: zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, vyhlášku č. 6/2003 Sb., kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb.

Pomocné stavební lešení, deponie materiálu doprovázející demoliční práce, musí být u přilehlého kolejíště situovány tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel a zajištěna bezpečnost provozu v ŽST v souladu s TNŽ 34 2620 a vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů.

t) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude řešeno zasakováním dešťových vod na pozemku investora.

u) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro odběr elektřiny během rekonstrukce bude využita stávající přípojka elektřiny a pro odběr vody stávající vodovodní přípojka, pro stavbu budou osazeny podružná měření.

Všechny materiály potřebné pro rekonstrukci objektu VB a dotčených zpevněných ploch budou skladovány na pozemku investora a budou zajištěny proti mechanickému a povětrnostnímu poškození. Zařízení staveniště bude oploceno.

v) řešení sociálních a sanitárních zařízení,

Sociální zařízení pro stavbu je umístěno v buňkách zařízení staveniště. Bude provedeno dočasné napojení vody ze stávajícího objektu výpravní budovy. Sanitární zařízení řešeno pomocí mobilního zařízení.

Sociální zařízení pro cestující je řešeno pomocí mobilního zařízení.

w) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky),

Schéma zařízení staveniště včetně vjezdu je znázorněno na situačním výkrese viz. grafická část STZ. Vjezd na staveniště je vždy z ul. Nádražní.

x) staveništní přejezdy a úrovně křížení (vyznačení dále bude ve schématech stavebních postupů).

Stavba nepožaduje řešení přejezdů či úrovně křížení.

B.8.2 Výkresy

B.8.3 Harmonogram

Detailní HMG výstavby definuje zhotovitel stavby. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných postupů výstavby, a to včetně definované celkové lhůty výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

- a) schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení, schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období,**

Stavbou nejsou požadovány výluky kolejí, provoz železniční dopravní cesty nebude omezen, tj. není projektem řešeno.

- b) schéma TV pro jednotlivé stavební postupy rozhodující z hlediska napájení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic a míst zásadně ovlivňujících napájení TV (např. neutrální pole u napájecích a spínacích stanic apod.),**

Stavbou nebude omezen stávající provoz železniční dopravní cesty, tj. není projektem řešeno.

- c) schéma uzamykání výhybek při aktivaci zabezpečovacího zařízení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic, které zahrnují nové zabezpečovací zařízení,**

Stavbou nebude omezen stávající provoz železniční dopravní cesty, tj. není projektem řešeno.

- d) koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP), podle kterého budou při jednotlivých stavebních postupech provedeny úpravy pro zajištění správné funkce zabezpečovacího zařízení a vodivé cesty zpětného trakčního proudu včetně připojení TNS, SpS, EPZ atp.**

Stavbou nebude omezen stávající provoz železniční dopravní cesty, tj. není projektem řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je řešena s ohledem na úpravu venkovních ploch v dotčeném území, výkopů pro inženýrské sítě, základy. Bilance je vyrovnaná a nedochází k přebytkům zeminy, vykopaná zemina bude použita pro zpětné zásypy. Případné přebytky zeminy budou odvezeny na příslušné skládky.

B.8.6 Zdroje vody a energií

Zdroj vody je napojen na stávající objekt výpravní budovy – objekt SO 11-71-01.

Na staveništní přípojku vody bude umístěn podružný vodoměr.

Zdroj NN je napojen na stávající objekt výpravní budovy – objekt SO 11-71-01.

Na staveništní přípojku NN bude osazen podružný elektroměr.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvod dešťových vod:

Celkové vodohospodářské řešení stavby se nemění.